

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

Факультет прикладной математики и информатики

Кафедра информационных систем управления

Аннотация к дипломной работе

**“задача управления транспортными потоками на основе
динамической информации от регуляторов дорожного
движения”**

БУСЕЛ МАКСИМ СЕРГЕЕВИЧ

Научный руководитель — кандидат физ-мат. наук, доцент *Образцов В.А*

Минск 2015

Реферат

Дипломная работа, с. 45, рис. 16, табл. 2, источников 17, листинг 1.

REINFORCEMENT LEARNING, АНАЛИЗ ДАННЫХ, РЕГРЕССИЯ, ПРОГНОЗИРОВАНИЕ, ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТОК, УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ.

Объектом исследований является модель регулирования транспортных потоков.

Целью работы является реализация адаптивных алгоритмов управления транспортным потоком и воплощение их в системе моделирования дорожных ситуаций.

В результате исследования получена оценка эффективности разработанных алгоритмов и произведено сравнение с существующими решениями.

Методы исследования – методы машинного обучения.

Область применения – системы управления транспортным потоком.

Abstract

Thesis, p. 45, Fig. 16, tab. 2, source 17, listing 1.

REINFORCEMENT LEARNING, DATA ANALYSIS, REGRESSION,
FORECASTING, TRAFFIC FLOW, TRAFFIC MANAGEMENT.

The object of research is the model of regulation of transport streams.

The aim of this work is the implementation of adaptive algorithms for traffic management and their embodiment in the system modeling of road situations.

The study estimated the effectiveness of the developed algorithms and a comparison with existing solutions.

Research methods – methods of machine learning.

Scope – system of traffic control.